

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Погосьяна Давида Арменовича на тему «Повышение эксплуатационной надежности подрельсового основания пути метрополитена на основе анализа геометрии рельсовой колеи», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
1. Бельтюков Владимир Петрович	Российская Федерация	Доктор технических наук, доцент	Профессор; кафедра «Железнодорожный путь»; федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС); 190031 г. Санкт- Петербург, Московский пр., 9; 8(950)042-37-53; beltukov@pgups.ru.	1) Beltiukov V., Shehtman E., Malikov O. Evaluation of effectiveness of separating layers in railroad track structure using life cycle cost analysis // Procedia Engineering, 2017, Vol. 189, pp. 695-701. DOI 10.1016/j.proeng.2017.05.110, eid: 2-s2.0-85020731654; 2) Ермаков В.М., Бельтюков В.П., Певзнер В.О., Янович О.А., Кирпичева А.И. О стоимости жизненного цикла кривых участков пути // Путь и путевое хозяйство, 2019, № 6. С 4 – 9; 3) Beltiukov V., Andreev A., Sennikova A. Analysis of Changes of Track Upper Structure Technical Condition and its Operation Costs in Regions with Long Winter Period for Different Types of Rail Fastenings // Transportation Soil Engineering in Cold Regions (Lecture notes in Civil Engineering), 2020, Vol. 1, pp. 265-274. DOI 10.1007/978-981-15-0450-1 27, eid: 2-s2.0- 85078149994

				<p>4) Beltiukov V, Andreev A. Considering various conditions during determination of railway curve superelevation // IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 1151 (2021) 012019;</p> <p>5) Бельтюков В. П., Андреев А. В. Оптимизация возвышения наружного рельса в железнодорожных кривых на основе стоимости межремонтного цикла // Бюллетень результатов научных исследований. - 2021. - Вып. 3. - С. 34-43. DOI: 10.20295/2223-9987-2021-3- 34-43;</p> <p>6) Beltiukov, V, Andreev, A. (2022). Determination of Optimum Unbalanced Accelerations to Minimize Rail Side Wearing. In: Manakov A., Edigarian, A. (eds) International Scientific Siberian Transport Forum TransSiberia - 2021. TransSiberia 2021. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 402. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-96380-4_93;</p> <p>7) Бельтюков В. П., Андреев А. В. Особенности работы верхнего строения пути в условиях продолжительного зимнего периода // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2022. Т. 19. № 2. С. 203-209;</p> <p>8) Бельтюков В. П., Андреев А. В. Обоснование системы технического обслуживания и ремонтов перспективных конструкций пути высокоскоростных магистралей // Бюллетень результатов научных исследований. - 2022. - Вып. 3. - С. 128-136. DOI: 10.20295/2223-9987-2022-3-128-136;</p> <p>9) Блажко Л.С., Бельтюков В.П., Киселев А.А., Романов А.В. Оптимизация эксплуатационных расходов за счёт улучшения условий</p>
--	--	--	--	--

				<p>взаимодействия подвижного состава и пути по параметру эквивалентной конусности // Бюллетень результатов научных исследований. 2022. № 2. С. 64-74.</p>
2. Третьяков Василий Владимирович	Российская Федерация	Кандидат технических наук	<p>Технический эксперт; ООО «Центр инновационного развития СТМ»; 620014, г. Екатеринбург, ул. Маршала Жукова, стр. 6, оф. 201; 8(926)346-51-76; silver-tvv@mail.ru.</p>	<p>1) Необходимые дополнения к системе оценки геометрии рельсовой колеи / Певзнер В.О., Третьяков В.В., Третьяков И.В., Шапетько К.В., Томиленко А.С. // В сборнике: Вопросы развития железнодорожного транспорта. сборник трудов ученых АО «ВНИИЖТ». Москва, 2017. С. 199-202.</p> <p>2) Результаты испытаний безбалластных конструкций пути на экспериментальном кольце АО "ВНИИЖТ" / Савин А.В., Третьяков В.В., Каплин В.Н., Петров А.В., Третьяков К.И. // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2017. Т. 76. № 4. С. 195-201.</p> <p>3) Безбалластный путь на экспериментальном кольце АО "ВНИИЖТ" / Третьяков В.В., Петров В.Н., Савин А.В. // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. 2017. Т. 11. № 11 (11). С. 8-12.</p> <p>4) Общие положения методики оценки воздействия подвижного состава на путь по критериям прочности и надежности / Певзнер В.О., Ашпиз Е.С., Замуховский А.В., Третьяков В.В., Петропавловская И.Б., Третьяков И.В., Шапетько К.В., Смелянская И.С., Громова Т.И. // Путь и путевое хозяйство. 2019. № 3. С. 34-37.</p> <p>5) Применение упругих подшпальных прокладок в зоне рельсовых стыков для повышения стабильности пути / Певзнер В.О., Каплин В.Н.,</p>

				Третьяков В.В., Сидорова Е.А., Полунина Е.А. // Вестник Белорусского государственного университета транспорта: Наука и транспорт. 2020. № 1 (40). С. 43-46.
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь